









Bedrijfscode	Betekenis	
– R	208	Het cv-toestel bevindt zich in schoorsteenvegerbedrijf of in servicebedrijf.
– H	200	Het cv-toestel bevindt zich in cv-bedrijf.
= H	201	Het cv-toestel bevindt zich in warmwaterbedrijf.
□ R	202	Het cv-toestel wacht. Er is vaker dan 1x per 10 minuten een warmtevraag van een aan/uit- of een modulerende regeling geweest.
□ R	305	Het cv-toestel wacht na einde warmwaterbedrijf.
□ R	353	Het cv-toestel wacht. Het cv-toestel is binnen 24 uur nooit langer dan 20 minuten uit geweest.
□ C	283	Het cv-toestel bereidt zich voor op een branderstart. De ventilator en de pomp worden aangestuurd.
□ H	203	Het cv-toestel staat stand-by.
□ L	284	Het gasregelblok wordt aangestuurd.
□ U	270	Het cv-toestel wordt opgestart.
r E		Het cv-toestel wordt gereset.
L o		De toetsblokkering is actief.

Tabel 36 Bedrijfscodes

Storingscode	Soort code	Betekenis	Oplossing
Geen displayweergave		Het cv-toestel krijgt geen spanning.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of de netstekker goed in de contactdoos zit. ▶ Controleer de zekeringen in de groepenkast.
		De gemeten cv-waterdruk is te laag. Het vermogen voor zowel cv-bedrijf als voor warmwaterbedrijf wordt beperkt.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Vul de cv-installatie zo nodig bij.
09	204	Het cv-toestel wacht. De gemeten aanvoertemperatuur is hoger dan de berekende of ingestelde cv-watertemperatuur.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de ingestelde cv-watertemperatuur op het cv-toestel. Verhoog deze indien nodig. ▶ Controleer de ingestelde stooklijn bij een ingestelde weersafhankelijke regeling. Verhoog deze indien nodig. ▶ Controleer de bekabeling en de werking van de boiler temperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
09	285	De retourtemperatuursensor heeft een temperatuur gemeten die hoger is dan 95 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling en de werking van de pomp en de retourtemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
1R	316	 De rookgastemperatuursensor heeft een te hoge temperatuur gemeten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is.
1P	346	 De temperatuur van de rookgastemperatuursensor stijgt te snel.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de bekabeling en de werking van de pomp en de rookgastemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig. ▶ Controleer het cv-toestel op vervuiling. Voer zo nodig onderhoud uit.
1U	317	 De contacten van de rookgastemperatuursensor zijn kortgesloten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de werking van de rookgastemperatuursensor. Vervang deze indien nodig.
1U	318	 De contacten van de rookgastemperatuursensor zijn onderbroken.	
2R	343	 Tijdens cv-bedrijf: de rookgastemperatuursensor meet een temperatuurstijging, maar de aanvoertemperatuursensor niet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de werking en de bekabeling van de pomp en de aanvoertemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
2C	348	 Tijdens warmwaterbedrijf: de aanvoertemperatuur is hoger dan 85 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer de werking en de bekabeling van de pomp en de aanvoertemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
2E	207	 De cv-waterdruk is te laag.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vul de cv-installatie bij tot 2 bar. ▶ Controleer het expansievat. ▶ Controleer de cv-installatie op lekkage. ▶ Controleer de bekabeling en de werking van de druksensor. Vervang het onderdeel indien nodig.

Storingscode	Soort code	Betekenis	Oplossing
2F	260	 De aanvoertemperatuursensor meet geen temperatuurstijging na een branderstart.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de werking en de bekabeling van de pomp en de aanvoertemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
2F	345	 +  De aanvoertemperatuursensor meet geen temperatuurstijging na een branderstart.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling naar de pomp en de aanvoertemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
2F	578	 Tijdens de sensortest is een te groot temperatuurverschil gemeten tussen de aanvoer- en retourtemperatuursensor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connectoren van de aanvoer- en retourtemperatuursensor. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de aanvoertemperatuursensor te vervangen. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de retourtemperatuursensor te vervangen.
2H	358		
2L	329	 De druksensor meet geen waterstroming.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling naar de pomp en de druksensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
2P	341	 +  De gemeten temperatuur door de aanvoertemperatuursensor of de retourtemperatuursensor, stijgt te snel.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de werking en de bekabeling van de pomp en de betreffende sensoren. Vervang het onderdeel indien nodig.
2P	342	 De gemeten temperatuur door de aanvoertemperatuursensor stijgt te snel.	
2U	213	 De gemeten temperatuur tussen de aanvoer- en de retourtemperatuursensor is te groot.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling naar de pomp en de betreffende sensoren. Vervang het onderdeel indien nodig.
2U	349	 Het op laaglast gemeten temperatuurverschil tussen de aanvoertemperatuursensor en de retourtemperatuursensor is te groot.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling naar de pomp en de betreffende sensoren. Vervang het onderdeel indien nodig.
3C	217	 Het ventilatortoerental is onregelmatig tijdens het opstarten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de bekabeling en de connectors van de ventilator. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de ventilator te vervangen.
3L	214	 De ventilator draait niet tijdens de opstartfase (OC).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connectors van de branderautomat. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de branderautomat te vervangen.
3P	216	 Het ventilatortoerental is te laag.	
3Y	215	 Het ventilatortoerental is te hoog.	
4R	218	 De aanvoertemperatuursensor heeft een temperatuur gemeten die hoger is dan 105 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de werking van de pomp en de aanvoertemperatuursensor. Vervang het onderdeel indien nodig.
4C	224	 Een toestelthermostaat (bijv. maximaal- of branderthermostaat) heeft een te hoge temperatuur gemeten en staat geopend.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de branderpakking(en) op lekkage van rookgassen. Vervang indien nodig de branderpakking(en). ▶ Controleer de warmtewisselaar op vervuiling. ▶ Controleer de gas-luchtverhouding.
4E	347	 De retourtemperatuursensor heeft een hoge cv-watertemperatuur gemeten dan de aanvoertemperatuursensor. Na 10 minuten volgt een herstart.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of de bekabeling van de retour- en aanvoertemperatuursensor niet zijn omgedraaid. ▶ Controleer de bekabeling en de connectors van de betreffende sensoren. ▶ Controleer de werking van de betreffende sensoren. Vervang het onderdeel indien nodig.
4U	350	 De contacten van de aanvoertemperatuursensor zijn kortgesloten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connector van de sensor. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de sensor te vervangen.
4U	522	 Er wordt een sensortest uitgevoerd. Het cv-toestel wacht totdat de test is geslaagd.	
4Y	351	 De contacten de aanvoertemperatuursensor zijn onderbroken.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connector van de sensor. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de sensor te vervangen.
5H	268		Componententest.

Storingscode	Soort code	Betekenis	Oplossing
SP 552		Er is, vaker dan is toegestaan, een reset uitgevoerd door een op het cv-toestel aangesloten regeling of kamerthermostaat.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reset het cv-toestel via het bedieningspaneel van het cv-toestel. ▶ Lees het historiemenu uit en los de opgetreden storingen op.
BR 227	+	Er is onvoldoende ionisatiestroom gemeten na het ontsteken van de brander.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer het cv-toestel op vervuiling. ▶ Controleer de dynamische gasvoordruk. ▶ Controleer de gas-luchtverhouding. ▶ Controleer de connectors van de ontstekingsunit. ▶ Controleer de ontsteking en de ionisatiestroom. ▶ Controleer de ontstekingsunit op beschadiging. Vervang het onderdeel indien nodig.
BC 228		Er is een ionisatiestroom gemeten, voordat de brander is gestart.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connector van de ionisatiepien. ▶ Controleer de ontstekingsunit op beschadiging en slijtage. Vervang het onderdeel indien nodig.
BC 509		De branderautomaat is defect.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connectors en de bekabeling van de branderautomaat. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de branderautomaat te vervangen.
BL 229	+	Er is onvoldoende ionisatiestroom gemeten tijdens het branden.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de dynamische gasvoordruk. ▶ Controleer de bekabeling en de connector van de ionisatiepien. ▶ Controleer de ontstekingsunit op beschadiging en slijtage. Vervang het onderdeel indien nodig.
BR 550		De netspanning is te laag.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de netspanning van de contactdoos waarop het cv-toestel is aangesloten.
BC 373		De branderthermostaat heeft, vaker dan is toegestaan, een te hoge temperatuur gemeten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Het cv-toestel kan niet worden herstart en moet door de fabrikant worden ontgrendeld. Neem hiervoor contact op met de fabrikant.
BC 374		Er is, vaker dan toegestaan, onvoldoende ionisatiestroom gemeten tijdens het branden.	
BR 235		De geplaatste jumper correspondeert niet met het toesteltype.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer het jumper-nummer. ▶ Plaats de jumper met het juiste jumper-nummer.
BL 238		De branderautomaat is defect.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connectors en de bekabeling van de branderautomaat. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de branderautomaat te vervangen.
CC 288		De waterdruk is te hoog of de contacten van de druksensor zijn onderbroken.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk (< 3 bar). ▶ Controleer de connector van de druksensor.
CC 289		De contacten van de druksensor zijn kortgesloten.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de druksensor te vervangen.
CR 286		De retourtemperatuursensor heeft een cv-retoer temperatuur gemeten die hoger is dan 105 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de cv-waterdruk en ontluicht de cv-installatie en het cv-toestel. ▶ Controleer of er voldoende stroming over de cv-installatie mogelijk is. ▶ Controleer de bekabeling en de connector van de retourtemperatuursensor. ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de retourtemperatuursensor te vervangen.
CU 240		De contacten van de retourtemperatuursensor zijn kortgesloten.	
CY 241		De contacten van de retourtemperatuursensor zijn onderbroken.	
EE 554		De branderautomaat ziet een interne fout.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reset het cv-toestel.
EE 657			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de branderautomaat te vervangen.
EL 259		De branderautomaat is defect.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de connectors en de bekabeling van de branderautomaat.
EL 279			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de werking van het cv-toestel door de branderautomaat te vervangen.

Tabel 37 Displaycode

12.2 Historiemenu

In het historiemenu worden de laatste 3 vergrendelende storingscodes opgeslagen.

- ▶ Druk 5 seconden op de toets "info" om het historiemenu te openen.
- ▶ Doorloop het menu met de pijltoetsen ▲ en ▼.
- ▶ Lees de eventuele storingscodes uit.
- ▶ Druk op de toets "info" om het historiemenu te verlaten.