

Storingscodes

10.4 Storingcodes

Bij een storingsmelding knippert zowel het '**code**'-venster als het '**temp**'-venster. (zie voor een verklaring van de verschillende storingcodes en eventuele oorzaken Tabel 20).

Opmerking 1:

Voor het uitlezen van de laatst opgetreden storing zie Par. 5.4.12.

Opmerking 2:

Naast storingscodes bestaan ook blokkeringscodes (zie Par. 5.4.4). In dit geval knippen alleen de twee punten in het temp-venster en verschijnt in het '**code**'-venster een **b**. Een blokkeringscode kan duiden op een installatietechnisch probleem of een verkeerde instelling.

Belangrijk:

Noteer alvorens te resetten de storingscode nauwkeurig (cijfers, inclusief knippen en punten) en geef deze altijd door bij vraag om ondersteuning. De storingscode is belangrijk voor het correct en snel opsporen van de aard van de storing en bij eventuele ondersteuning door Remeha.

Code	Omschrijving	Oorzaak / controlepunten
00	Onterechte vlamdetectie.	<ul style="list-style-type: none"> - Gasklep lekt of blijft in geopende positie staan. - Brander gloeit na t.g.v. te hoog CO₂.
01	Kortsluiting 24V.	Controleer de bedrading.
02	Geen vlamvorming of geen ionisatie (na 5 start pogingen).	<ul style="list-style-type: none"> a Geen ontstekingsvonk, controleer: <ul style="list-style-type: none"> - de aansluiting van ontstekingskabel. en bougiekop. - de ontstekingskabel en de elektrode op 'doorslag'. - de elektrodeafstand, deze moet 3 à 4 mm zijn. - de aarding. b Wel ontstekingsvonk, maar geen vlam, controleer of: <ul style="list-style-type: none"> - de gaskraan is geopend. - de gasvoordruk voldoende is. - de gasleiding ontluicht is (denk aan evt. propaantank). - de gasklep wordt bekrachtigd tijdens ontsteken en open gaat. - de elektrode juist gemonteerd, en schoon is. - er een verstopping / montagefout in de gasleiding zit. - de gas / luchtverhouding juist is ingeregeld (Par. 9.3). - er recirculatie van rookgassen optreedt (intern/extern). - er een verstopping in de luchttoevoer of rookgasafvoer zit (bv: verstopte sifon).

	<p>Opmerking: Meting ionisatie in Volts tussen gele draad van de LDS (zie Afb 01 en Afb 02 , pos. B en aarde (1V = 1 μA).</p>	<p>c Wel vlam maar geen of onvoldoende (< 4 μA) ionisatie, Controleer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vlambeeld, is de vlamkern zichtbaar en de vlam stabiel? - Afstelling CO₂ op deellast en vollast - Controle van de aarding van de ontstekpen - Controle temperatuursensoren op lekstroom (vochtig bij sensoren) - Visuele controle ontstekings/ionisatie elektrode, door controle op witte oxidehuid (deze met een schuurpapiertje of schroevendraaier schoonkrabben) of door controle op de vorm (hebben de pennen de originele vorm en is de afstand tussen de twee uiteinden van de pennen tussen de 3 en 4 mm.
04		Spanningswegval tijdens storingsvergrendeling.
05	Externe invloeden.	Eventuele externe EMC-invloeden wegnemen.
08	Luchttransport (storingsvergrendeling volgt als 60 sec. na herstart geen signaal ontvangen is)	<p>a. Vervuiling / verstopping van de luchttoevoer, rookgasafvoer of warmtewisselaar.</p> <p>b. Luchtdrukverschilschakelaar sluit niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luchtdrukverschilschakelaar defect. - gas / luchtaansluitingen los of verstopt.
11	Storing interne communicatiebus.	<ul style="list-style-type: none"> - Er zit vocht op het display. - Evt. externe EMC-invloeden. - De vlakbandkabel is beschadigd / maakt kortsluiting.
12	Externe beveiliging.	<ul style="list-style-type: none"> - Zekering F2 is defect. - De externe beveiliging (op klemmen 10 en 14 van de klemmenstrook), is in werking getreden of de draadbrug is verwijderd.
18	Te hoge aanvoertemperatuur.	<p>Controleer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de doorstroming, zie Par. 6.5.4
19	Te hoge retourtemperatuur.	<ul style="list-style-type: none"> - of de installatie goed ontlucht is. - de aanvoer- en retoursensoren op afwijkingen. - de waterdruk (min. 0,8 bar).

24	Aanvoer- en retourwisseling.	<ul style="list-style-type: none"> - Aanvoer en retourtemperatuursensor verwisseld. - Aanvoer en retouraansluitingen verwisseld.
28	Ventilator draait niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Ventilator zit vast of rotor draait niet. - Geen spanning of PWM-sigitaal door corrosie van kabel of connector.
29	Ventilator blijft draaien of signaal niet correct.	<ul style="list-style-type: none"> - Controle van connector op ventilator en automaat. - Ventilator defect. - Natuurlijke trek.
31 32 33 34	Temperatuursensor fout.	<ul style="list-style-type: none"> - Kortsluiting aanvoertemperatuursensor. - Kortsluiting retourtemperatuursensor. - Kortsluiting buitentemperatuursensor. - Aanvoertemperatuursensor niet aangesloten of defect. - Retourtemperatuursensor niet aangesloten of defect.
40	Programmeerfout.	Ga terug naar fabrieksinstellingen, zie Par. 5.4.4 code 643
77	Ionisatiewegval tijdens bedrijf (na 4 herstarts tijdens 1 warmtevraag).	<ul style="list-style-type: none"> - Recirculatie rookgassen (interne lekkage of uitmondingsconstructie niet juist). - Onvoldoende luchttransport door verstopping. - Afstelling van het toestel is niet juist.
Overige codes	Automaatstoring	<p>Storingcodes: 3, 6, 7, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 41, 42, 44 en 60 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Druk eerst op reset. - Komt de storing terug, controleer dan de bekabeling op eventuele kortsluiting. - Blijft de storing optreden, wissel dan de automaat uit. <p>Blokkeringscodes: 625, 630 of 643 : zie Par. 5.4.4.</p>

Tabel 20. Storingcodes